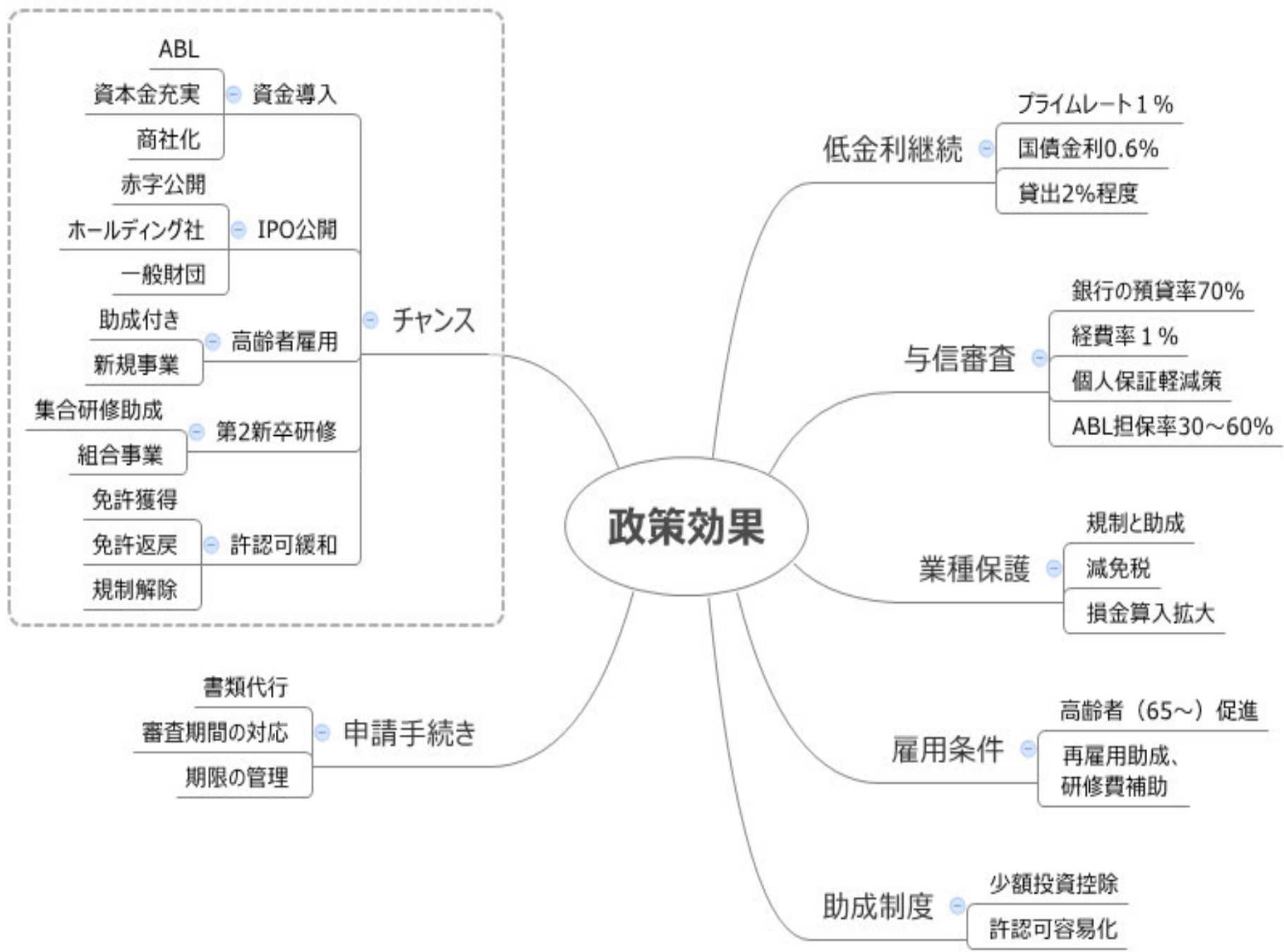
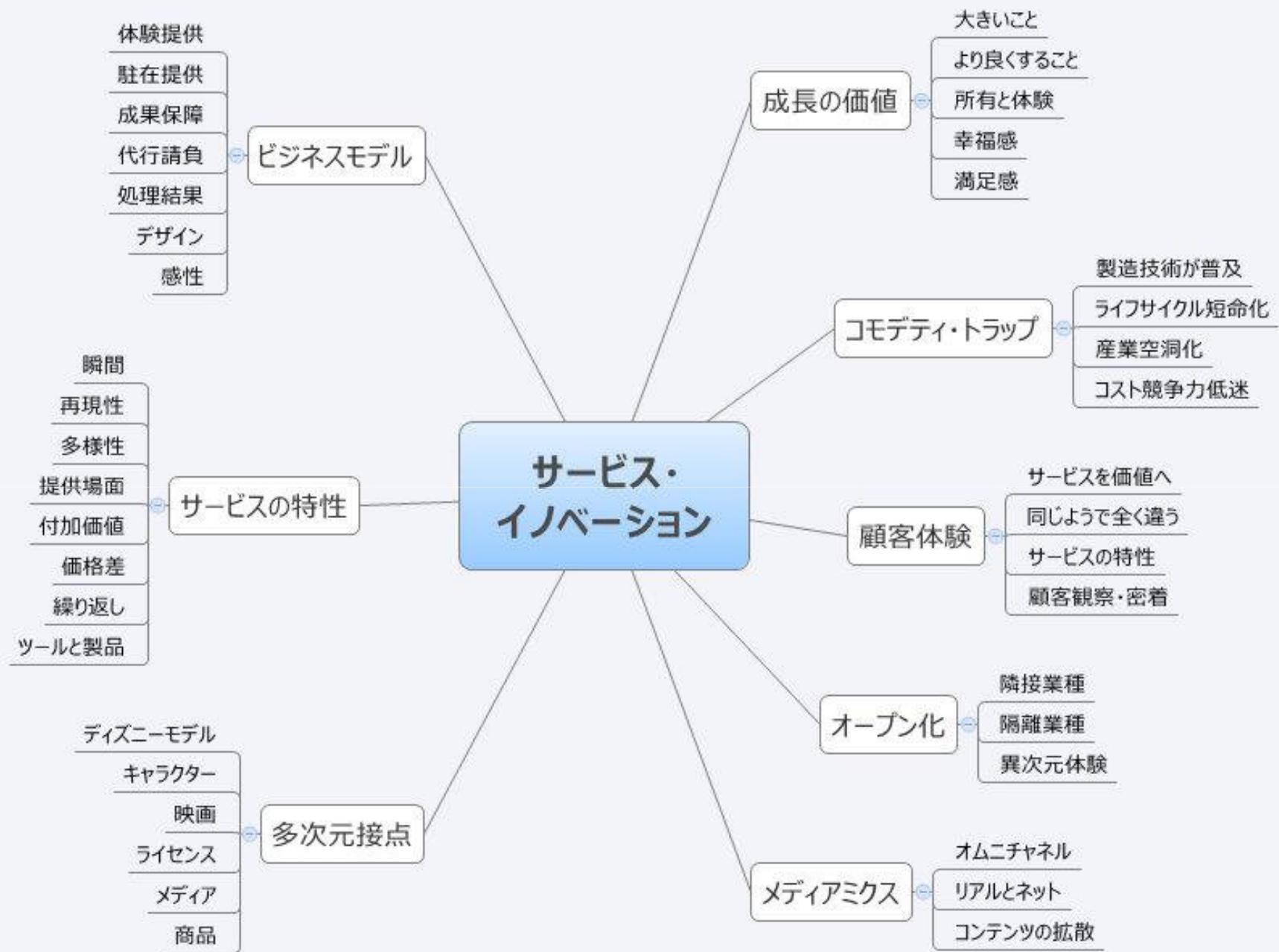


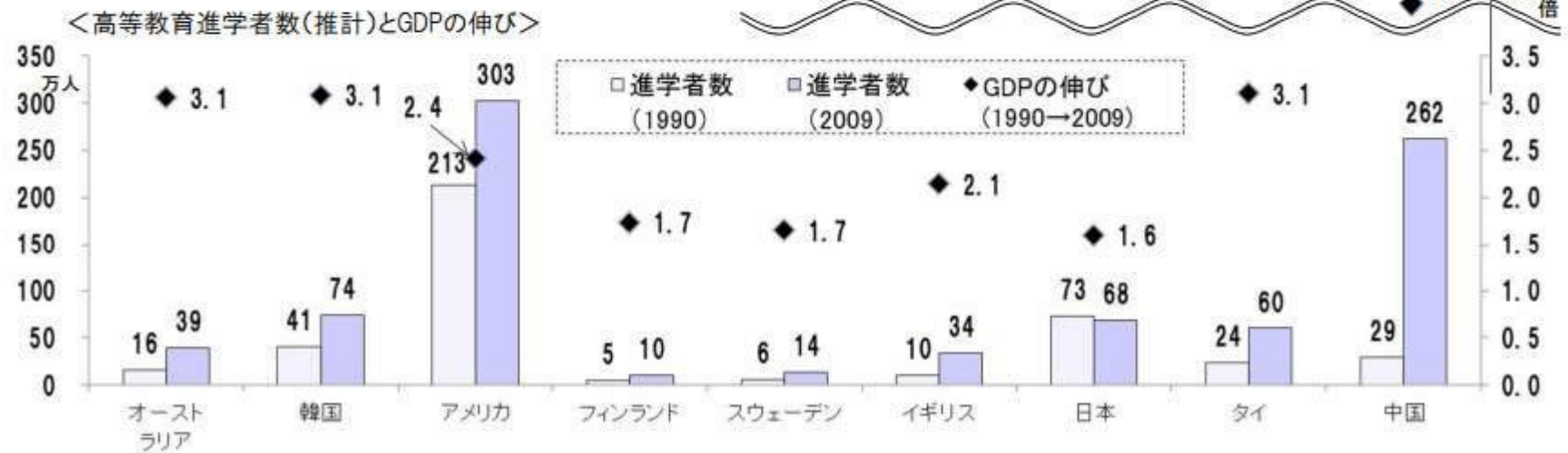
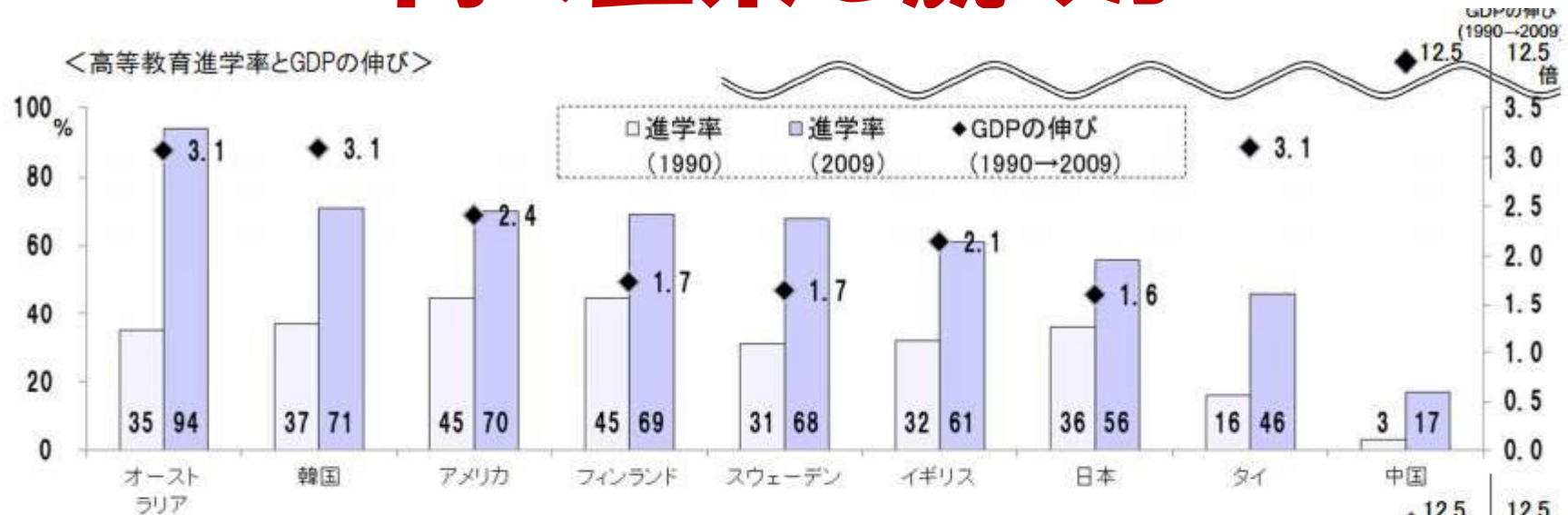
脱！物流業界

- 巨額資本をファウンディングして、3PL⇒買取商社化
- 物流コストは債権買取ファクタリングに転換⇒ ≈ 0
- 輸配送は、営業車両(緑)から自営車両(白)へ
- 在庫は買取仕入れから、委託消化仕入れ
- 要員派遣は、構内請負契約、自営業パート
- 新センター構築は採用研修要員助成制度で1/2負担
- 付帯事業はシニア再雇用助成制度1/2負担
- システムはクラウド化従量性
- Charge by hour system(時間制)開発⇒他社受託
- アセット/ストックからフローへ。
- フリーライダー防止の知的特許管理。
- 3PL呼称をロジスティクス・プラットフォーム()

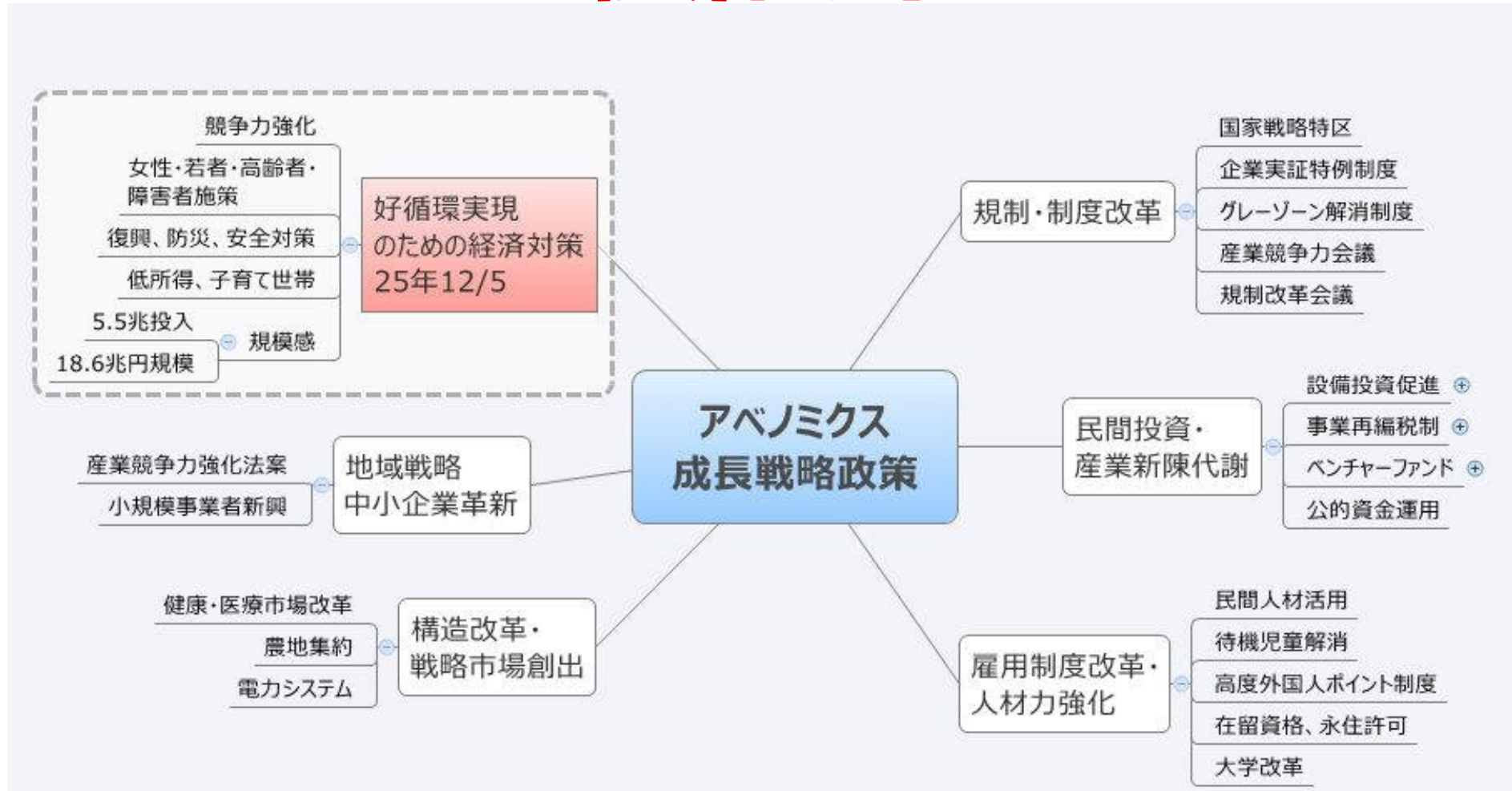




何の因果で競うか



経済政策



アベノミクス第三の矢、 経済成長戦略とは何か？ 物流はとうなる？

～自動車、住宅、家電、飲食、量販は向かい風。追い風ネット通販 3割は
情報商品、TPP で産業界競争激化。今年、消費増税と共に襲いかかる

<今ここにある物流の危機とは？>

2013/12/5 に閣議決定した、『好循環をもたらす経済政策』から読み解
きます。

イーソーコ総合研究所 花房 陵